

● LA REVISTA OFICIAL DEL AUTOMOVILISMO VENADENSE ●

N.º 6 - ENERO 2010
Tuercas



CORVEN[®]

LA HISTORIA

RENTAFACE



TC DEL 65 / LEANDRO IRAOLA / JUAN MANUEL IRAOLA / "CHORI" ANGELINI / "TATI" ANGELINI / RICHARD ROLANDO / EVER FRANETOVICH / EDUARDO MORENO / FABRICIO FRUTERO / CATEGORÍAS DEL SUR / ARIEL CAPARROS / DIEGO TROVERO / NIKI TROSSET / J.M. GUARNIERI / GUSTAVO ANTUNEZ / DANIEL LOPEZ / "PISO" CERLO / PABLO SERRA / NICOLAS BONELLO



FAMAGO

RODADOS



Venado Tuerto trascendió las fronteras y ocupó lugares de jerarquía en los medios gráficos y audiovisuales del país, con nombres que nos representaron en el deporte y en diversas disciplinas culturales. El mismo Cayetano Silva marcó su impronta con su composición pero nada, nada fue tan trascendente en el tiempo ni tan identificativo para nuestra ciudad, como Marcos Ciani (Oriundo de Rufino y venadense por adopción). Puede gustarte el fútbol, el patín o el ajedrez pero nada generaba tanta expectativa ni movilizaba localidades enteras como aquel T.C. El país era futbolero y tuerca por igual y en ese contundente contexto nuestra ciudad fue nombrada y reconocida gracias a este grandote velocista que casi impertinentemente se mezcló entre los Gálvez, Emilozzi y tantos nombres.

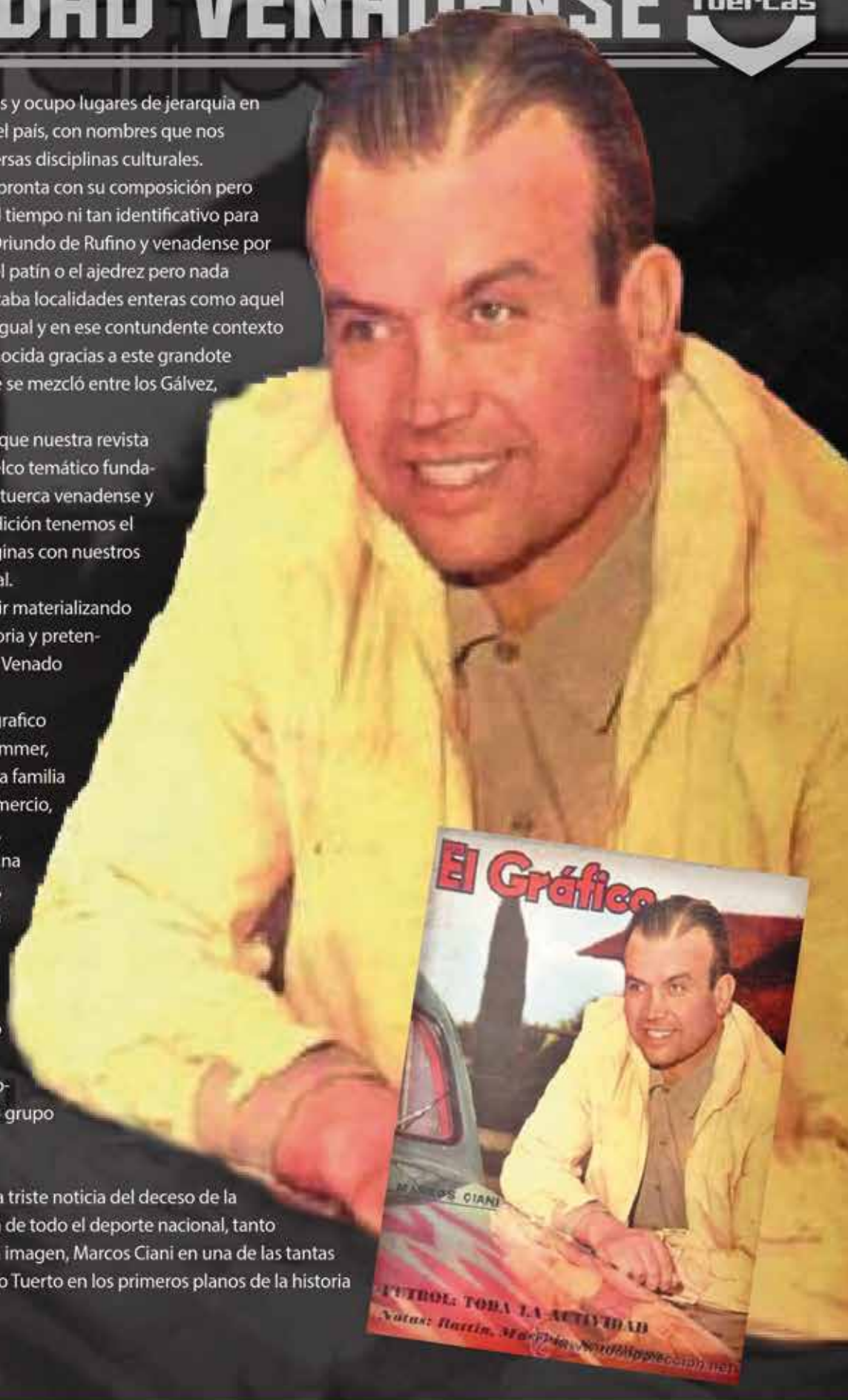
Este preámbulo histórico responde a que nuestra revista realiza a partir de esta edición, un vuelco temático fundamental, identificándose como revista tuerca venadense y del sur santafesino. A partir de esta edición tenemos el gran honor de contar en nuestras páginas con nuestros representantes a nivel zonal y nacional.

Este 2018 TUERCAS trabaja para seguir materializando proyectos que aportan a nuestra historia y pretenden consolidar la identidad tuerca de Venado Tuerto y la zona.

Queremos agradecer con un abrazo gráfico enorme a Esteban Amoedo, Carlos Dimmer, Lucas Torres, Nicolás Moyano, a toda la familia de CSSF, Centro de Empleados de Comercio, Carlos Orozco, Rolo Gigli, familia Giuli, familia Frutero, Marcelo Borello, Marilina Maidana, Ale Siboldi, Gustavo Carossi, familia Caparros, familia Iraola, familia Angelini, Seba Monchetti, Ariel Chipollone, Pablo Fernández, Nicolás Freedericksz, León Peirone, familia Ayala, Adrian Aramburu, Anibal Mario Martini, Hugo Semperena, Marcos Ciani (h), Elvío Dell Elce, Daniel Mingo-rance, Walter Ratcliffe, Carlos Sava y al grupo de ex pilotos del TC del 65.

Al cierre de ésta edición nos llegaba la triste noticia del deceso de la revista "El Gráfico", referencia absoluta de todo el deporte nacional, tanto gráfica como periodísticamente. En la imagen, Marcos Ciani en una de las tantas tapas que se ganó, ubicando a Venado Tuerto en los primeros planos de la historia del automovilismo.

Nano Dimmer . Alan Dimmer



TECNOLOGÍA
EN ACCIÓN

CORVEN
PLUS

MAYOR
COMFORT

MAYOR
ESTABILIDAD

MAYOR
EFICIENCIA

MAYOR
RESISTENCIA

Conseguí nuestros amortiguadores en **CORVEN**



mercado
libre

TIENDA OFICIAL

A 42 AÑOS DE SU CONSTRUCCION

ACERO INOL



El calor de la mañana del 30 de diciembre de 2017 no logro atenuar la gran predisposición de Juan Manuel Iraola y del inigualable Hector "chorizo" Angelini quienes no tuvieron reparos en dar un rotundo "sí" ante la invitación para una nota junto al "fordcito" bicampeon de TC del 65 construido Ismael Iraola y restaurado recientemente bajo la gestión de un apasionado Leandro Iraola quien junto a toda su familia le devolvieron la vida al emblemático auto

de carrera que hoy deleita a todo el ambiente tuercas de Venado Tuerto y la zona. La importancia de la ocasión implicaba esforzarnos en la producción gráfica y audiovisual para lo cual le encargamos a Javier Leali que realizara todo lo referido a imágenes y edición. Javier percibió el tinte pasional de semejante encuentro y no dudo en traer un equipo completísimo y profesional para la cita, aplicando su gran experiencia para captar los mejores momentos de esa inolvidable mañana. Mientras esperábamos la mágica llave

que abriría el garaje donde se hallaba el "santo grial" de la categoría, Juan Manuel y "chorizo" entablaron una charla sin desperdicio acerca de la actualidad de "tati" en el Turismo de Carretera de hoy. Llego la llave y Juan Manuel se encargó de abrir el portón. La luz del día acarició lentamente la carrocería del Ford rojo, atravesando el flamante y evocativo número uno arraigado en su capot para terminar sobre el ancho alerón trasero con la emotiva estampa de las letras de CORVEN en su perfil alar.

MÁS SUAVE EN CIUDAD
MÁS FIRME EN RUTA

CORVEN
HiTECH

COMFORT

SEGURIDAD

MSB

Conseguí nuestros amortiguadores en **CORVEN**



mercado
libre

TIENDA OFICIAL

AMORTIGUADORES

SPORT
SC10000

Conseguí este producto en **CORVEN**

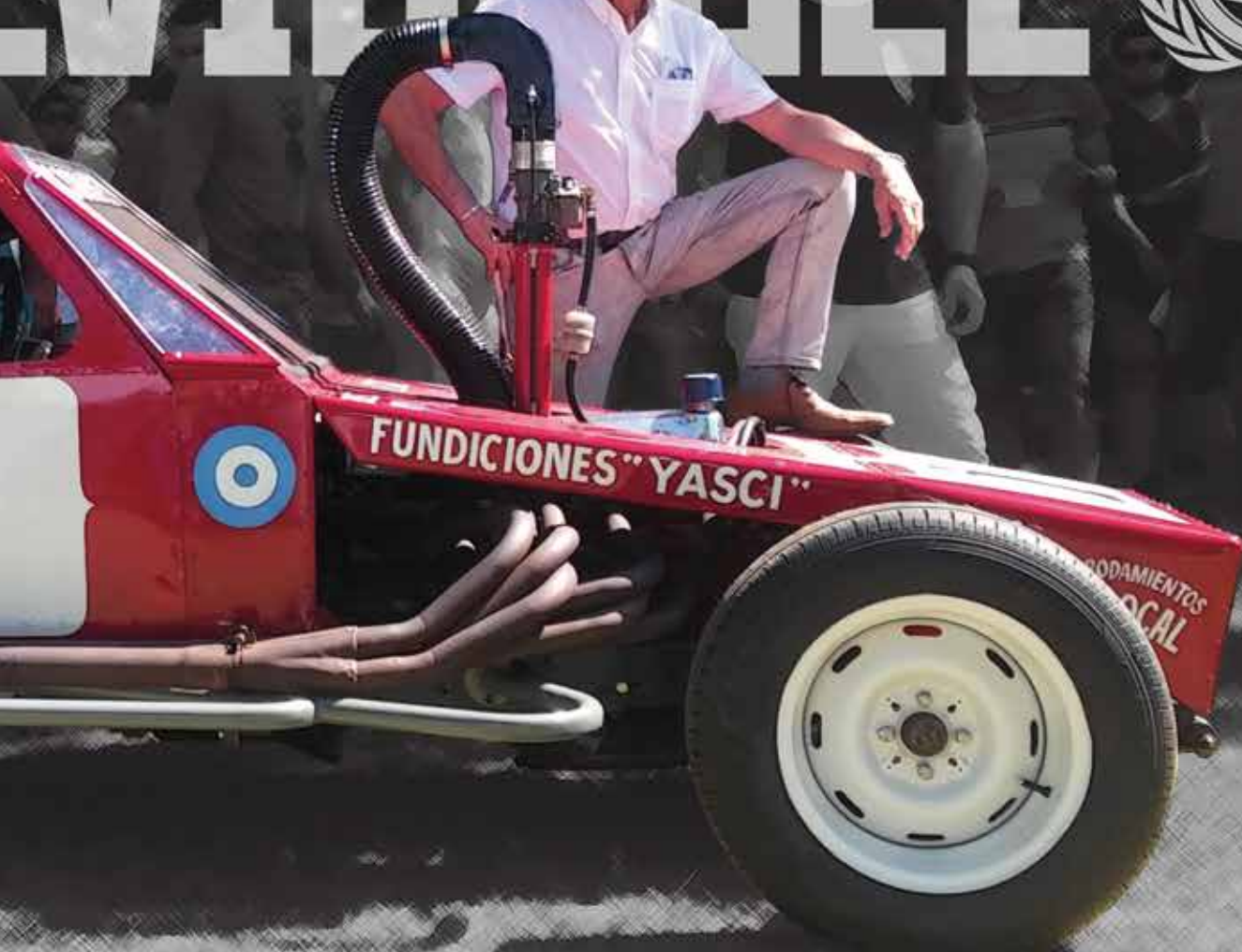


mercado libre

TIENDA OFICIAL



VIDABLE



"Chori", nos encontramos en este hermoso predio y más descargados de emociones con respecto a lo que fue la presentación formal de la restauración del Ford de TC del 65 en la fiesta de fin de año de Corven...
(CH) _ Así es. Voy a destacar primero que estamos en un predio de íntimos amigos de Haydee y de Ismael, como lo fue Roque Boyle quien ya no está físicamente con nosotros, y Lidia Boyle que nos ha prestado el predio para hacer esta producción junto al auto de carrera y a Juan Manuel. Bueno

ahora sí, quería destacar eso así que, sigamos con el automovilismo! (risas)
(T) Hablame del auto que construyo tu gran amigo, Ismael traofa...
(CH) _ Con respecto a la unidad, este auto nace en el año 75, en realidad a fin del 74 porque se estaba corriendo en la zona de Santa Teresa en el TC del 27, y como yo estaba más cerca de Santa Teresa que de Venado Tuerto le propuse a Ismael si no le gustaría participar en la categoría, le

comente como era y comenzamos a hablar. El venía con un gran pero gran crecimiento en su empresa, se hizo un tiempo, lo estudio y decidió hacer un auto de la categoría TC del 27 con motor Chevrolet 4 cilindros. Yo lo que quería era tener un auto de carrera dado que en mi casa de familia nadie me había podido dar la posibilidad de hacer automovilismo. Entonces encontré en Ismael, además de una gran amistad, el lugar apropiado. Ismael fue tutor mio cuando yo cursaba el secundario en la escuela Industrial,

AMORTIGUADORES

Super pickup
SP7000



Conseguí este producto en **CORVEN**



mercado libre

TIENDA OFICIAL





1. Juan Manuel Iraola y la emoción de probarse el auto que construyó su papá. / 2. Don Angelini, Matías Rossi, Leandro Iraola, Chori Angelini, Pato Angelini, Patricia Iraola y Tati Angelini. / 3. La dinastía Angelini acompañando a Leo Iraola. / 4. Pato Angelini y Chano Monje. / 5. Tati Angelini y Matías Muñoz Marchessi. / 6. Leo Iraola, Andrés Oliva y un fotógrafo de lujo. / 7. Chori Angelini y Juan Manuel Iraola en una producción especial para Tuercas. / 8. También fue restaurada la "Baqueano" de Ismael Iraola, aquí, cargando nuevamente a toda la familia.



frente al Molino Fenix. Allí lo conocí, en la pensión de la familia Abadía y ahí se inició todo. Terminé el secundario en el año 1969 y me vuelvo a mi pueblo, estuve cuatro años dando clases y atendiendo los camiones de mi viejo y bueno, de esos tiempos sale la propuesta de decirle a Ismael que me haga un autito para poder manejarlo yo...

(T) _ Te hizo un "autito"...

(CH) _ Si (risas), lo logramos, lo logramos. En el año 1973 había empezado a trabajar con él en función de la fábrica de amortiguadores, realizando mi gira por el noroeste hasta Tartagal y siempre seguíamos hablando del tema. En 1974 ya se puso a construir el auto y en 1975 debutamos en TC del 27 en Santa Teresa.

Después vino el cambio como vos ya has comentado en tu revista, que fue la opción que tiro Ismael de ponerle un seis cilindros arriba. Lo hablo con "chiche" Cavallotti de Santa Teresa quien le dijo que la idea era buenísima porque los añejos motores de 4 cilindros tenían muy pocos HP. "Trata de hacerlo vos en venado porque acá somos muy pocos", le dijo "chiche". Eran solo tres o cuatro talleres que tenían TC del 27. Así fue como Ismael fue el precursor, fue quien armó un grupo humano que compartía su pasión y se fundó A.V.A., pusimos los seis cilindros y arrancamos con eso. Yo me dedico siempre a vender amortiguadores en el noroeste,

estaba quince días afuera y me decía "tenés que llegar el sábado a la noche porque el domingo corres en tal lado". Me bajaba del Ford 350 y me cambiaba la ropa de vendedor por el buzo de piloto y me subía a correr. Yo era un "chofer" del auto.

(T) ¿Cómo era un día en una carrera del TC del 65 en aquellos tiempos?

Era distinto. No había la agresividad que hay ahora. Ahora los números marcan la diferencia. Pongo como ejemplo a mi hijo, que cuando lo ves hablando con alguien, no sabes si le están sacando ventaja o queriendo sacar un sponsor. Nada que ver con aquella época. Tanto en tecnología y en la parte humana es distinto. En aquellas épocas entre los equipos y familiares compartíamos asados, bebidas, etc; y se arribaban las parrillas... hoy eso no existe más.

(T) La primera carrera de TC del 65 data del 13 de Junio de 1976. Cuando hablamos de boxes nos referimos solamente al límite que establecía el alambrado. No había carpas ni colectivos y me imagino que un frío bárbaro...

(CH) Si ni hablar. Llegamos a correr con dos grados bajo cero. Mi última carrera la corrí en Chañar Ladeado con este auto, un 20 de Junio, día de la bandera. Hacía dos grados bajo cero. Estaban mi viejo y mi suegro.

(T) Hablaste de tu viejo y aprovechamos para viajar mas

atrás aun en el tiempo... como llega a vos el automovilismo? Como era aquel "chori" Angelini en la infancia?

(CH) No se el tiempo que tenemos para que te cuente esto... (risas)

¡Lo ideal sería hacer otra nota más!

Yo vivía (y vivo, tengo el escritorio) en la calle Sarmiento en Carreras, y pasaba la Vuelta de Santa Fe. Quince días antes, pasaba una chata Dodge color verde pintando color rojo y blanco los palos desde el lado de Alcorta. Imaginate que hasta lo seguía al pintor.. tendría yo seis o siete años. La pasión por el automovilismo era inevitable. Ni hablar cuando dos días antes pasaban haciendo la hoja de ruta un Navone, un Oscar Gálvez que paraba a cargar aceite en la estación de servicio de la esquina de mi casa... La viví muy desde abajo. Cuando tenía nueve años mi papa no me llevo a una carrera de TC en Firmat, pero si me llevaron los amigos de mi papa. Venían del lado de San José de la Esquina y en Firmat subían al asfalto de la ruta 33. Venía todo bien y yo mirando desde atrás del alambrado hasta que sentí venir el V8 de los Emilliozzi y salté el alambrado para saludarlos... Los amigos de mi viejo le dijeron que no me llevaban nunca más porque estaba loco... Tengo mucho para contarte... "pirin" Gradassi, cuando hacíamos el auxilio con Ismael, tuvieron un altercado en San Luis... ponerle el aro para

9. El grupo de ex pilotos del TC del 65 junto al Ford bicampeón. / 10. Así en la tierra como en el cielo, Tati Angelini haciendo de las suyas... / 11. Mguel "Negro" Sava, Carlos Sava y su hijo, junto al artesano restaurador José María Miño. / 12. Elocuente postal de la cena enmarcando al anfitrión y orador del grupo TC del 65, Oscar "Piso" Gerlo. / 13. El inigualable perfil del Ford de Corven capturado por la precisa lente de Javier Leali. / 14. Raúl "Guayama" Orplanessi y su hijo posando junto al TC del 65 recordando viejos tiempos dorados del automovilismo zonal.



que lo tomara el acompañante "coquito" Piazza... hay mucho para contar.

(T) El apellido Angelini ligado a la familia Iraola y CORVEN continua trascendiendo el tiempo, hoy con el gran presente de "tati" en el automovilismo. Como lo vivís?

(CH) Sí, no hay dudas, esto es una continuidad de la pasión de Ismael a través de Leo, Juanma, Patricia, Martín... todo el grupo familiar Iraola todos juntos. Cuando tati tenía unos ocho años me pidió la moto y luego vino el karting y ahí iniciamos nuevamente, el grupo familiar Iraola fiel a su tradición le fue dando los primeros aportes económicos para que vaya creciendo y así continúan con nosotros desde el primer día.

(T) Hacemos una pausa con "chori" y pasamos a Juan Manuel, Juanma, cuando llega a vos tu pasión por el automovilismo?

(JM) Antes de contestarte esta pregunta, recuerdo que iba a las carreras de tati, tengo algunas fotos que las tengo que buscar, creo que tenía menos edad tati cuando empecé en motos, tendría siete años, íbamos a las carreras de motos con la publicidad de CORVEN y recuerdo una carrera nocturna, tati era muy chiquitito y tengo esos recuerdos muy frescos.

(JM) La pasión mía vino desde muy chico y evidentemente la herede de mi padre, mis hermanos Leandro y Martín no eran en ese entonces tan apasionados por el automovilismo como

lo era yo. A los diez años coleccionaba revistas Corsa y seguía mucho al automovilismo de ese momento. No tenía amigos o gente del ambiente que me permitieran hacer algo hasta que creo que a los quince años la convencí a mi vieja de que me compre un Gordini para empezar a correr. Hable con "nano" Luchetta y nos fuimos a Chovet a probar un Gordini. No me olvidó más de la tirada en la ruta, yo con quince años, el auto era hermoso, había sido campeón el año anterior. Nos volvimos muy contentos y "nano" me iba a ayudar en todo, pero lamentablemente al mes, una enfermedad afectó a mi mamá y lógicamente no pude seguir con ese proyecto. Esto viene de muy chico y fue claramente heredado de mi padre. Empecé a correr a los veinte años hasta poder llegar a ganar en el Turismo Nacional en el 2006.

(T) ¿Como fue esa etapa, de venir de los zonales y pasar ni más ni menos que al TN? Una categoría extremadamente competitiva y donde tuviste grandes resultados...

(JM) Yo hice tres años de experiencia en el automovilismo zonal, me hubiera gustado correr antes en karting pero no pude, entonces mis primeras armas las hice corriendo en el zonal con una coupe Taunus. Hugo Chiarotto me daba una mano muy grande y me atendía el auto, el "inglés" Powell y un grupo de gente del cual hoy algunos no están y los recuerdo siempre con mucho cariño, y fui aprendiendo acá en

el TC2000 Santafesino, aprendí bastante. Luego de tres años junto a un amigo que es Fernando Bulla analizamos la posibilidad de pegar un salto y en 2004 desembarcamos en el TN de la mano de Bulla que tenía un gran equipo en Buenos Aires con Silvente. La primera prueba la fui a hacer en La Plata a fines de 2003 y los resultados fueron mejor de lo que uno esperaba por ser la primera vez en asfalto y tracción delantera y eso nos terminó de motivar para arrancar fuerte el 2004. En esos años estuve corriendo en el equipo BULLYSIL con buenos resultados parciales. No gane pero estuve segundo y tercero en series y mezclado entre los cinco primeros en las finales. En 2006 pegamos un salto y corrimos con un Corsa de Juanchi Bertozzi, ese fue mi mejor año deportivamente pero me pasaba un poco por lo que contaba hoy "chori" (en la charla previa a la nota). El click que me hizo bajarme del automovilismo fue una carrera en Bahía Blanca a la cual llegué con muchos temas laborales y distintas presiones y llegue tarde y subí al auto. Corramos con Adrián Chiriano que es un compañero y gran amigo y todos chicos jóvenes que se dedicaban solamente a estar en forma para correr, probaban y probaban, corrían en karting, etc; yo era joven pero ellos más jóvenes aun y estaban plenamente enfocados en el automovilismo y como a mí no me gustan las cosas a medias y tuve que elegir una cosa o la otra. Entonces por edad y por

AMORTIGUADORES

HEAVY DUTY
HD88000



Conseguí este producto en **CORVEN**



mercado
libre

TIENDA OFICIAL



decisión personal decidí que no disponía del tiempo para hacer las cosas bien en automovilismo así que me baje.

(T) Contanos acerca de tu mejor momento en ese automovilismo...

(JM) En septiembre del 2006 tuve la alegría más grande en el automovilismo que fue haber salido segundo en Turismo Nacional en Rio Cuarto, carrera en la cual estaba toda mi familia dada la cercanía con Venado, estaban Roque Boyle con Lidia... son esas cosas que se dan muy poco en la vida. La mayoría de las carreras son lejos y muy pocos pueden acompañarte y justo en esa carrera estaba toda mi familia, mis amigos. Encima fue una carrera infernal, hermosa. En la Clase 2 había entre 70 y 80 autos, en clasificación había 30 o 35 autos en un segundo, era hiper competitiva. Juan María Traverso siempre decía que el TN era la mejor categoría del automovilismo Argentino. Lo disfrute mucho.

(T) ¿Te volverías a subir, te gustaría estar nuevamente en la butaca de un auto de carrera?

(JM) La respuesta concreta es sin ninguna duda que sí, y lo voy a volver a hacer. La pasión y la adrenalina siempre están.

Simplemente no es este el momento. No creo que sea a nivel nacional pero que voy a volver a correr en algún zonal como para sacarme las ganas, no te quepa ninguna duda.

(T) Con respecto al grupo de TC del 65 y siempre y cuando haya lugar en tus tiempos; tendremos el gusto de verte manejar unas vueltas este Ford que construyo tu papa?

(JM) Sí, por supuesto, cuando este por acá voy a estar acompañando a todos ustedes, va a ser difícil bajarle el tiempo a "chorizo" pero algunas vueltas voy a dar... (risas) Lo más importante es divertimos, estar y lo más emocionante para mí es manejar el auto de carrera que hizo mi viejo hace tantos años atrás y que "chorizo" llevo al campeonato en dos ocasiones ganando tantas carreras. Para mí va a ser una emoción muy grande dar una vuelta en el auto.

(T) Gracias por permitimos hacer esta nota, de esta forma y en este hermoso predio; por hacerse un tiempo en sus agendas y brindarnos la gran predisposición que tienen siempre para que esta gran historia vaya ocupando el mejor lugar porque se trata de la identidad tuerca que nos enorgullece.

(JM) Primero te quiero agradecer por el trabajo que están haciendo con el recuerdo y la parte afectiva de mi familia, que es lo más importante. Lógicamente por la parte histórica de la categoría que fundo mi padre junto a su grupo de amigos como "chorizo", "chano" Monje, "nano" Luchetta y tantos que trabajaban después de hora en el auto luego de estar fabricando amortiguadores todo el día con tanta pasión.

Te agradezco mucho que estés poniendo en valor este recuerdo y armándolo, porque la historia está pero esta toda desarmada y por eso es muy bueno que se documente en una revista como la que hacen, porque sé del esfuerzo que requiere un proyecto así. En primer lugar te quiero agradecer y en segundo lugar te quiero felicitar pero no va solo de parte mía sino de mis hermanos también, de todos nosotros.

(T) El agradecimiento y las felicitaciones son recíprocas a ustedes que son grandes protagonistas de nuestro querido automovilismo.

Ahora le dejamos la despedida a manos del gran Héctor "chorizo" Angelini...

(CH) Yo te quería comentar que escuche que el grupo de TC del 65 que forman todos, ustedes con su trabajo, el loco "piso", Guayama y demás protagonistas; tienen la idea de juntarse en Abril para hacer una cena nuevamente...

(T) Si, así es, esa es la idea y junto a Raúl Gauayama Orpianesi y todos los expilotos de la categoría se va a trabajar en eso para poder concretarlo.

(CH) Bueno, eso va a ser fantástico porque va a ser muy pero muy lindo que toda la familia Iraola pueda manejar unas vueltas el auto de Ismael, eso va a ser muy emocionante al igual que poder ver todos los autos girando nuevamente. Igualmente hay que dejar para el ultimo a Leo y a tati porque entre los dos y con lo que aceleran... lo rompen! (risas) Sabes que todo esto de la pasión que hay aca por el TC del 65, lo comentaba en una carrera con "pincho" Castellano y el me contaba de la época que el corría en cafeteras con "la laucha", que hoy ocupa un lugar en el Museo Juan Manuel Fangio en Balcarce, pero me decía que la pasión que ve puesta en toda la historia del TC del 65 no tiene comparación... y lograr lo que están logrando. Yo creo que en abril tendremos unos diez o doce autos y se lo comentaba dejándolo asombrado. Por supuesto y ojala que todas las provincias puedan seguir los mismos pasos y ponerse su historia como bandera...

(T) "Chori", de la misma manera en que se lo manifesté a Juan Manuel, te agradecemos inmensamente por haber venido y por tanta cordialidad y predisposición que tienen siempre con todos nosotros, son grandes personas y es un agrado vivir estos momentos con ustedes.

(CH) El agradecido soy yo nano y como te dije, me hubiese gustado que hayan podido estar Leo y Patricia también quienes por razones laborales y de tiempos no pudieron venir. Les deseo a todos un muy buen 2018 y si Dios quiere nos estaremos viendo para el evento en Abril.

No queríamos desperdiciar la oportunidad de hacer la nota, a pesar de la ausencia ni más ni menos que del mentor de semejante restauración, Leandro Iraola y de su hermana Patricia; razón por la cual nos quedan pendientes las notas con ellos y nuevamente con "chorizo" pero en Carreras, para tener también al lado del Ford bicampeón, el segundo auto construido por Ismael que es propiedad de Oscar "piso" Gerlo. ●



INTENDENTE ANGELINI

AMORTIGUADORES

Super
Truck
ST7600



Conseguí este producto en **CORVEN**



mercado
libre

TIENDA OFICIAL





CORAZON VENADENSE

LEONARDO IRAOLA



(T) Leo Iraola es un gusto tenerte acá en esta noche y queremos agradecerte de parte de todos los amantes del TC del 65 lo que nos permitiste vivir aquí junto al Ford que construyó tu papá y que restauraste junto a la familia CORVEN.

(L) Bueno gracias a vos y a toda la gente que se acercó a este predio que la verdad está muy lindo y nos recibieron de primera. Es muy emocionante encontrarme con esta gente y recordar lo que fue el TC del 65 y toda la época de mi padre en la construcción de este auto que ahora hemos reparado en homenaje a él y a mi hermano Martín. La verdad que es una noche muy especial, mi papá falleció allá por el año 1982 y al auto lo viví muy de chico y luego no lo vi más. Yo tenía cuatro o cinco años creo. Al auto lo pude comprar hace tres o cuatro

años atrás y estaba hecho pedazos, pero gracias al gran trabajo que realizó José Miño y a toda la gestión de Carlitos Sava en esto lo pudimos restaurar tal cual el original. Fue el auto que ganó los dos primeros campeonatos de la categoría y siempre anduvo en la punta. Lo corría Héctor Angelini que es el papá de "tati" y era un gran amigo de mi papá y es muy importante que mediante estas cosas estemos recordando todo el trabajo de mi papá y la trascendencia que tuvo la categoría, que en su momento fue furor en toda la zona.

(T) El auto no solo representa el bastión principal sobre el cual se erigió la categoría, sino la materialización de la calidad constructiva y vanguardia técnica de CORVEN.

(L) Sí, mi viejo era un tipo al que siempre le gustó mucho la parte técnica y los fierros, tal es así que el mismo trabajaba en

la tapa de cilindros a la vez que diseñó el auto y dirigía a todo el grupo de trabajo. Yo era muy chico pero me contaban que mi papá viajaba permanentemente para obtener lo mejor de lo mejor en la mecánica y gracias a eso el auto fue tan contundente respecto de los demás. Cuando CORVEN estaba en calle Pueyrredón 735 (Venado Tuerto), dos días a la semana se hacían peñas y se trabajaba en el auto desde la tardecita hasta altas horas de la noche y también los sábados, a veces sin dormir para ir luego a correr. Este auto representa muchísimo de mi papá y de todo el grupo de amigos. Juan Zaninovich ya no está pero fue uno de los acompañantes de "choiri" junto a "chano" Monje que estuvo ayer presente en el evento de fin de año de CORVEN donde presentamos oficialmente el auto. También el "negro" Anibal, "nano" Luchetta, Juan Carlos Chiarotto... todos componían el equipo. El ingeniero Momo estaba junto a mi papá en los cálculos más finos, y los demás hacían el resto de los trabajos. Los primeros empleados de CORVEN tuvieron mucho que ver con la construcción del auto junto a mi papá.

(T) Épocas donde no estaba todo al alcance de un botón, todos esos trabajos tan artesanales tenían un valor agregado muy importante.

(L) Claro. Por eso mi viejo estaba siempre viajando a lo de Berta, Bini, Herceg, etc; y trabajando y buscando la forma de ganar en todo. Muchos de los componentes que tiene el auto son ideados por mi papá y trabajados por él.

(T) Eras muy chico pero, pudiste ir tomando dimensión de lo que fue técnicamente tu papá en aquella época?

(L) Sí, la verdad que sí, éramos muy chicos y él tenía 42 años cuando se fue. Por eso hoy poder hacer esto en homenaje a él y a Martín y recordarlos de esta forma es un honor para mí. Ayer fue un honor también hacerlo junto a quienes estuvieron en el evento de CORVEN, toda la dinastía Angelini, desde el papá de Héctor con 91 años, su hermano "pato" hasta su hijo "tati", fue realmente muy emotivo.

(T) Lo que paso en estos dos días con la presentación en sociedad del auto restaurado, reactivó el recuerdo colectivo de toda la gente del TC del 65 y constituye la bandera de largada de todo lo que se viene. Muchas gracias por engrandecer esta noche con tu presencia y permitimos vivir este homenaje junto a la familia Iraola...

(L) Gracias a vos, gracias a todos los que estuvieron en estos eventos tan importantes y por haber pasado tan lindos momentos. Cuenten con el auto cuando ustedes quieran, para hacer estos homenajes y recuerdos que son tan lindos. El auto va a estar acá en Venado Tuerto así que conta con eso, yo cuando ande por acá asistiré con gusto. Siempre estoy lejos pero cuando se puede me encanta estar acompañando todo esto, la historia del TC del 65 que nació con A.V.A., fundada por mi viejo junto a Rubén Carelli y otros amigos. Todo esto es el legado de mi papá y este es nuestro homenaje para él y para Martín. ●



Distribuye

GUSTAVO CANO NEUMATICOS

Bv. Colon y Zapiola / Totoras, Santa Fe

LET'S DANCE

PIRELLI



TATI ANGELINI

CORVEN



"Ante

todo felicitaciones

por la revista que hacen con

tanta pasión, es muy emocionante

ver a mi viejo en las fotos junto a su auto de TC

del 65, los felicito y les deseo un muy buen 2018.

El 2017 no ha sido un año fácil para nosotros ya que tuvimos varios

abandonos en TC, dos accidentes fuertes y también un poco de mala racha.

Cuando el auto estuvo en condiciones claras de poder pelear adelante como en la

penúltima carrera después de haber ganado la serie, un toque en la final. También

en la carrera de los 1000 KM en Buenos Aires recargamos dos vueltas luego de

haber roto el motor el día viernes, un recargo demasiado excesivo a nuestro

entender que nos hizo perder la posibilidad de podio ya que en pista terminamos

terceros. De todos modos es importante que se terminó andando muy bien y

fuiamos la Dodge más competitiva en las últimas tres carreras. Sobre la última

carrera, la categoría tomo la decisión de probar en nuestro auto los cambios

para el reglamento nuevo con respecto a la marca Dodge. Las pruebas

fueron el lunes posterior a la carrera en el circuito de La Plata y la verdad

que nos genera una buena expectativa para poder ser competitivos en

esta temporada. Dodge fue la marca que más penó con el reglamento

hasta hoy, veníamos relegados en cuanto a potencia respecto de las

otras marcas y también aerodinámicamente estábamos más

castigados. Se trabajó en los difusores para lograr más régimen de

RPM y en un Split delantero 40 mm más grande y la posición del

alerón trasero 75 mm hacia atrás: que realmente le cae muy bien

al auto arrojando mejor ingreso, tránsito y velocidad de curva,

incluso frenando. El retoque en los difusores es muy chiquito

pero sabemos que es para bien, así que creo que vamos a tener

un muy buen 2018. Esperemos que cambie la racha y yo creo

que la marca va a estar en condiciones de dar pelea de igual

a igual que era lo que no podíamos hacer desde 2015 a

causa del reglamento. Espero podamos funcionar tan bien

como esperamos, en función de toda la gente que nos

acompaña y nos da una mano, amigos como ustedes y

de toda la zona que nos acompañan siempre."

¿Vas a hacer otra categoría este año?

"Este año solo haremos TC,

para abocar todos los

esfuerzos allí en

cuanto a lo

presupuestario, lo

deportivo y demás:

apuntando a

tener el mejor

año posible en

Turismo

Carretera."

Pos	Piloto	Pts.
1	Canapino	682,75
2	Arduso	522
3	Di Palma	478,5
4	Ledesma	461,25
5	Mazzacane	433,5
6	Lambiris	405,5
7	Urcera	402,5
8	Trucco	376
9	Castellano	372
10	Angelini	310,5



PADRANI

CEROS

02473-430555
02473-422149



HIERROS CHAPAS CAÑOS PERFILES

CHAPAS PARA TECHOS CINCALUM Y COLOR

WWW.PADRANIACEROS.COM.AR

VASSER

grifería de calidad



vasser.com.ar

CHAMPIONATO
VENADO TUERTO



FAMAGO

FORMULA RENAULT 2.0

"Con respecto a lo que fue mi año, arranco muy positivo ya que nos quedamos con el uno en la primera tanda de entrenamientos de la primera fecha en Buenos Aires. Lamentablemente al final de esa tanda cometi un error y tuve un accidente después de la curva del tobogán y nos perjudico el fin de semana. Fue difícil recuperarlo. Después de ahí tuvimos varios abandonos por roturas, fallas mecánicas y toques de carrera. Estuvimos sin suerte en la primera mitad de la temporada porque estábamos siempre entre los cinco primeros y dando pelea.

Todo cambio para la fecha siete, en Obera, Misiones, donde conseguí mi primera victoria. Desde ese entonces siguieron cinco podios en las seis carreras siguientes. Se revirtió la mala suerte del principio de año y fue buenísimo. En la fecha de Alta Gracia pudimos hacer dos podios en un fin de semana aunque me quede con el motor parado a cinco metros de la llegada, caso que les ocurrió a unos cuantos porque ese finde a causa de la falta de oxígeno sufrieron mucho los motores.

Haciendo un balance fue bastante bueno, un arranque muy malo nos privó de estar peleando el campeonato a pesar de una segunda mitad excelente. Quede octavo en el campeonato que es muy bueno pero la brecha era bastante grande.

Para el 2018 no tenemos definido que vamos a hacer porque estamos trabajando en el presupuesto para definir hasta donde podemos llegar.

Te agradezco por esta nota y todo el trabajo que están haciendo y les mando un fuerte abrazo a los integrantes de la revista."



SERGER COMISIONES

VENADO TUERTO - ROSARIO

supacha 345 . venadotuerto. santa fe . (03462) - 427370 54444

TC2000

RICHARD ROLANDO

HERENCIA DE VELOCIDAD

"Antes que nada agradezco a la revista TUERCAS por esta nota y el seguimiento. Realmente fue un año bastante complicado. Arrancamos en el Turismo Nacional con buenas expectativas pero la parte económica no nos favoreció y tuvimos que bajar al TC 2000 que conseguimos un auto para el cual teníamos el presupuesto y era más barato que el TN. Fue un año de experiencia y a pesar de todo el balance es positivo ya que estuvimos en dos categorías muy importantes. Por lo pronto pudimos cerrar un buen año y ahora para este 2018 aún no sabemos bien cuál va a ser el destino porque está muy difícil la parte económica y todavía no hay nada decidido. Lo analizaremos en los próximos días. Somos conscientes de que haber corrido en dos categorías de nivel nacional no es poco, y estamos muy conformes por eso. Hemos ganado anteriormente en Formula Renault y siempre es muy bueno seguir tratando de competir a ese nivel pero la parte económica nos dificulta. Trataremos de estar este año en alguna categoría, de lo contrario hay que saber dar un paso atrás para volver a estar de la mejor forma en las categorías importantes a nivel nacional. Si hablamos del TN es un auto con mucha potencia y sin cargas. Estamos hablando de aproximadamente 220 HP los cuales predominan ante la puesta a punto porque el auto va prácticamente en el aire y a diferencia del TC 2000 el motor es determinante. Convengamos que en cualquier categoría si no tenes motor no le ganas a nadie, pero en el TN sin motor se nota más en cambio en el TC 2000 puedes defenderte un poco más con lo que respecta a la puesta a punto del chasis, configuración de cargas aerodinámicas y demás factores. Los TC 2000 son motores casi iguales hechos por Berta de 260 HP aproximadamente y el auto va más en función del chasis y el trabajo con el ingeniero de pista. Van más pegados al piso y casi no tienen ida de cola. Después hay diferencias tecnológicas como ser las cajas de cambios que en TC 2000 es una caja del tipo "power shift" con levas al volante y en TN es secuencial pero con palanca. Los dos son autos muy lindos y muy diferentes de manejar. El TN me gusta mucho por la popularidad que tiene y como lo sigue la gente, y el TC 2000 por como te enseña a desarrollarte y trabajar con un ingeniero de pista. Eso es el futuro del automovilismo y hay que valorarlo."



S.A.V.A

Merluzana

Frutas y Hortalizas

EVER FRAMETOVICH



UN AÑO MÁS QUE POSITIVO

"Bueno la verdad que el 2017 fue un año por demás de positivo, pude volver a competir en el Turismo Nacional y de la mano de Bravo, un equipo nuevo en principio y bueno, siempre trabajando en conjunto con buena gente, muy capacitada y muy consciente en su trabajo y así fue. Fuimos siempre de menor a mayor, el auto a principio de año no era el mejor pero se fue trabajando y actualizando y llegamos a tener un auto competitivo desde la cuarta o quinta carrera. También influyó el cambio de motorista, estábamos con Powell y pasamos a Guerini, creo que ese también fue un punto a favor y de ahí en adelante llegaron muy buenos resultados parciales, siempre entre los diez, ganando series, etc. Se nos dio en la carrera de Viedma pero después nos sancionaron y caímos al tercer puesto de la final, pero fue el primer podio con el equipo. Sabíamos que la revancha la íbamos a tener en corto plazo y en Rosario fue todo redondo y el auto funcionó de la mejor manera y nos llevamos la serie y la final, que fue el primer triunfo junto al equipo. Terminamos sextos en el campeonato y eso es por demás de positivo, eso nos da mucha expectativa y es un empujón anímico para este 2018. Vamos a arrancar con el Clio y estamos abocados a la construcción de un Toyota Etios pero no creo que lleguemos a la primera carrera. Cuando esté listo haremos el cambio. Tengo mucha fe en este año y sé que vamos a ser muy competitivos. Hemos capitalizado los errores del 2017 y esa experiencia nos fortalece, vamos a ir de lleno a la búsqueda del campeonato 2018."

Conforma
INOX

José Iraola 1270

Parque industrial La Victoria
CP 2600, Venado Tuerto, Santa Fe
+54 3462 407049 / 315321
conforma@waycom.com.ar



LEANDRO IRAOLA

UN AUTO MUY ESPECIAL

"Todo arranco en la semana del día del amigo cuando nos encontramos en un bar con Leandro Iraola y me ofreció correr en la butaca del auto con el que Martin Iraola competía en la Copa Bora. Martin había publicitado toda la categoría con TDI Autopartes en los parabrisas. Corrimos la primer carrera en Buenos Aires, coincidiendo junto a los 1000KM del Turismo Carretera. El marco era impresionante, tuvimos problemas con el auto por falta de potencia y logramos un octavo puesto luego de largar a los 16. La segunda fecha se realizó en Termas de Rio Hondo, pedimos cambiar el auto y dio resultado, estábamos mas conformes con la nueva unidad acerca de su rendimiento. Terminamos segundos a medio auto! La anécdota es que a la carrera la terminaron por tiempo dos vueltas antes, de no ser por eso la ganaba... Para la tercera fecha la cita fue Concepción del Uruguay, donde viniendo en la tercera posición se nos rompe un semieje y tuve que abandonar. En Rafaela logramos un sexto puesto que mantuvo nuestras expectativas, luego vino La Pampa con fecha doble, termine cuarto en la primera final y en la segunda competencia se rompió la caja. Finalizamos el año en La Plata también con fecha doble. En la primer final obtuvimos nuevamente un sexto puesto pero penando con el turbo que no funciona bien en todo el fin de semana. Para la segunda final se rompió y abandonamos. Quiero agradecer a toda la familia Iraola por darme esta oportunidad de volver a correr y a mi familia que siempre me apoya en todo, a mis sponsors y a mis amigos, un abrazo muy grande."

Marconi 531 - Venado Tuerto
ventas@baudracco.com.ar
034621 43-5900



• 1972 15 de febrero 2017 •
*Gracias por estos
45 años!*

Moreno 966

S2600IYB - Venado Tuerto - Santa Fe

Tel: +54 [03462] 439941 / 433127 / 678192

vfoschi@organizacionfoschi.com.ar



Organización
FOSCHI
ASESORES EN SEGUROS



MAQUIN PARTS
RACING



"Estoy muy feliz de retomar al TC con un Dodge del Maquin Parts. Estuvimos trabajando mucho para poder lograr regresar y agradezco mucho a toda la familia Sofjan, al Maquin Parts a todos mis auspiciantes por el gran esfuerzo. Como te decía fue un año de duro trabajo con la ambición de llegar a la categoría máxima en la cual participe en 2014. Estamos trabajando para ultimar muchos detalles del presupuesto y por suerte venimos bien. Como viste el equipo ya se encuentra trabajando en la estructura que llegó la semana pasada. La Dodge es una marca que el equipo nunca trabajó hasta ahora, pero conozco la forma en que trabajan y el profesionalismo que aplican y no tengo dudas que los resultados y el éxito no van a tardar en llegar. Estamos todos muy entusiasmados pero siempre con los pies en la tierra como debe ser, aguardando un año de trabajo y desarrollo. Nos sentamos con Jorge, Horacio y Diego un poco para analizar lo que se venía. Sabíamos que el regreso era con Dodge y deducíamos que algún retoque reglamentario se venía para la marca, aunque son retoques pequeños pero se puede lograr una diferencia. Creo que viéndolo desde afuera este año, la marca estuvo un poco en desventaja aunque obviamente también pasa por una cuestión de conjunto pero hay pilotos muy fuertes de la marca que no estuvieron a la altura de la circunstancia y quedaron relegados con respecto a las otras marcas. El secreto es trabajar para conseguir resultados rápidos. Lo importante es tratar de captar que es lo que hace el auto cuando lo "tremos" en pista y en función de eso ir paso a paso, no saltarse nada. Sabemos que va a ser un aprendizaje para el equipo pero considero que rápidamente vamos a estar a la altura de las circunstancias."

"Todo arranca en 2016 cuando compramos el auto y estuvimos un año armándolo, anduvimos bastante bien pero tuvimos muchos problemas, se nos iban rompiendo cosas así que decidimos no hacer la última carrera y parar, para acomodar todo el auto para lograr confiabilidad. Trabajamos en el verano y en 2017 arrancamos la primera ganando y la segunda también. La verdad que el auto se comportó de diez, gane 6 carreras de diez, tres segundos puestos y en otra a los once porque venía ganando y se me rompió el motor. Así que la verdad que fue un año bárbaro. Al auto lo atiende Claudio "tatu" Simunich de Chovet, los amortiguadores son de Juan Carlos Galván. Arrancamos ganando en Rosario y luego, a pesar de los kilos que cargábamos logramos seguir siendo competitivos y seguir ganando así que fue un gran año. Agradezco a mis sponsors: Car Cortés, Metalúrgica Alternativas, Siad, Montreal Viviendas, Espejos Peralta, Zanni Fabril, JC Galván amortiguadores. También a mi familia y amigos, a mi novia y a los integrantes de la peña "Los HOP"."

AGUSTIN GUARNIERI
CAMPEON TURISMO FIGURADO CLASE 2



☎ 03462 430046 / 438453

📍 Roca y Ruta 8 - Vdo. Tto.

📱 galoequipamientos

📷 galoequipamientos

✉ galovenadotuerto@hotmail.com

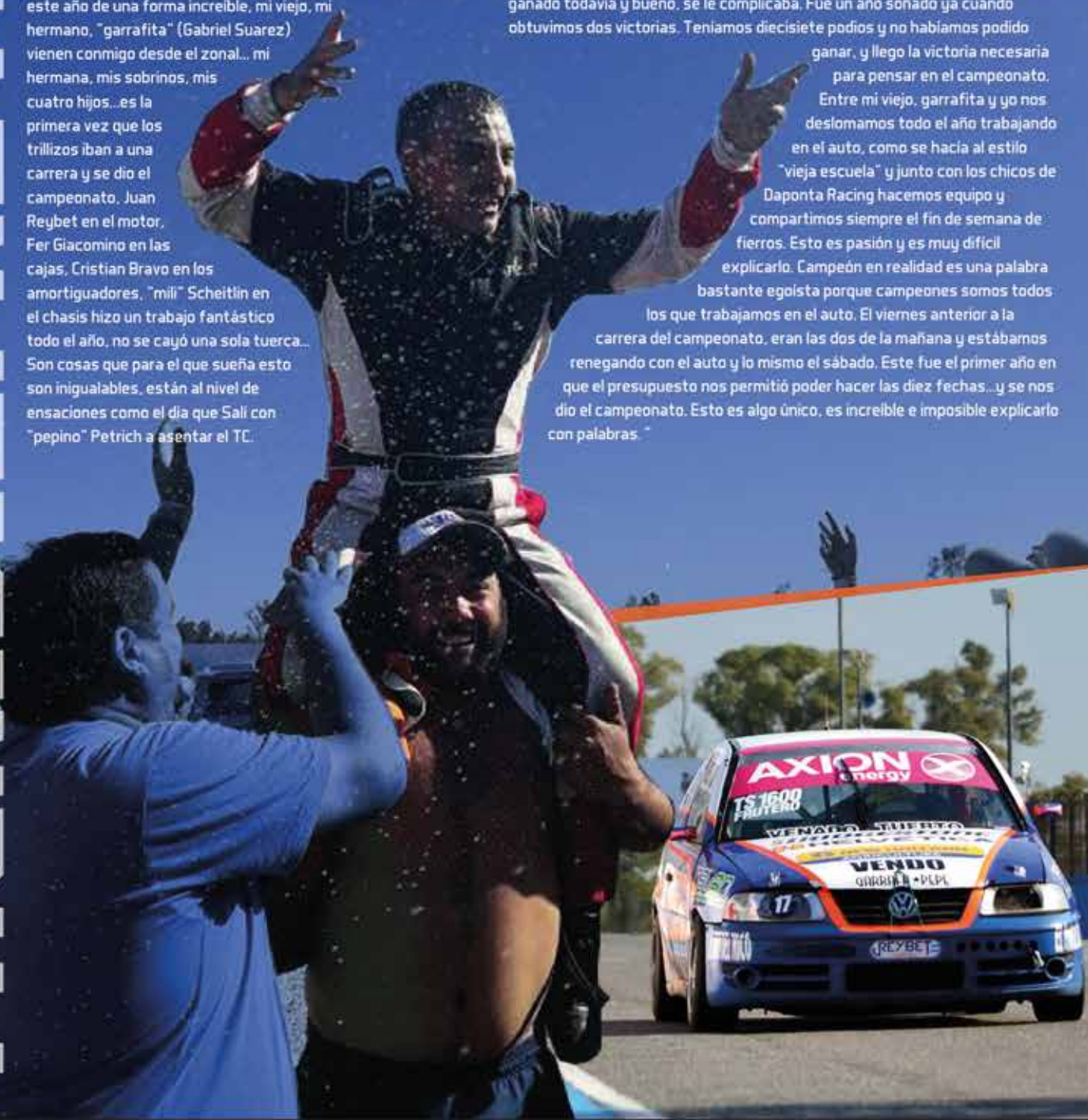


**TURISMO
AGRUPADO 1600**

"La historia fue de película, con una definición muy similar a la del TC, FUE ALGO SOÑADO. En la última vuelta se dio el campeonato, lo ganamos por un punto. Fue algo impresionante, estaban todos en el equipo y no faltó absolutamente nadie, muy agradecido con todos los que me dieron una mano. Mi mujer me banco durante este año de una forma increíble, mi viejo, mi hermano, "garrafito" (Gabriel Suarez) vienen conmigo desde el zonal, mi hermana, mis sobrinos, mis cuatro hijos... es la primera vez que los trillizos iban a una carrera y se dio el campeonato. Juan Reybet en el motor, Fer Giacomino en las cajas, Cristian Bravo en los amortiguadores, "mili" Scheitlin en el chasis hizo un trabajo fantástico todo el año, no se cayó una sola tuerca... Son cosas que para el que sueña esto son inigualables, están al nivel de ensaciones como el día que Salí con "pepino" Petrich a asentar el TC."

Era un sueño hecho realidad, fuimos hasta Sancti Spiritu y volvimos. Esto es algo único... en la última vuelta me avisan que éramos campeones! Estoy muy agradecido a todos, incluso en la cena había más de noventa personas de muchos lugares que compartieron con nosotros estos momentos. Ahora estamos digitando un poco los sponsors para ver si pueden seguir este año, es complicado con venado porque a veces prefieren categorías nacionales y es entendible, lógico aunque un poco triste porque sería muy lindo identificarse más con la ciudad. Estoy muy contento porque trabajamos todavía de forma muy amateur. Fue un campeonato disputado entre tres autos, con un tercero que fue "mingo" Magliaro pero teníamos que parar los dos, él no había ganado todavía y bueno, se le complicaba. Fue un año soñado ya cuando obtuvimos dos victorias. Teníamos diecisiete podios y no habíamos podido ganar, y luego la victoria necesaria para pensar en el campeonato. Entre mi viejo, garrafito y yo nos deslomamos todo el año trabajando en el auto, como se hacía al estilo "vieja escuela" y junto con los chicos de Daponta Racing hacemos equipo y compartimos siempre el fin de semana de fierros. Esto es pasión y es muy difícil explicarlo. Campeón en realidad es una palabra bastante egolsta porque campeones somos todos los que trabajamos en el auto. El viernes anterior a la carrera del campeonato, eran las dos de la mañana y estábamos renegando con el auto y lo mismo el sábado. Este fue el primer año en que el presupuesto nos permitió poder hacer las diez fechas... y se nos dio el campeonato. Esto es algo único, es increíble e imposible explicarlo con palabras."

ARRANCADO



**Asociación
Argentina
de Volantes**



Billinghurst 880
Buenos Aires
Llamar 011 4862-3342
info@aadevolantes.com.ar
www.aadevolantes.com.ar

CSSF
TURISMO AGRUPADO
 FECHA 9 . CIRCUITO EMILIO REYBET . COLON



GUSTAVO ANTUNEZ

CLASIFICACIÓN					
Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	
1	Antunez	0.000	10	Sartori	2.336
2	Vidano	0.355	11	Goycochea	2.735
3	Marino	0.721	12	Campos	2.736
4	F. Motta	0.722	13	Bosco	2.857
5	Zanazzi	0.784	14	Gattafofi	3.495
6	Diaz	1.683	15	Castillo	4.616
7	Bussi	1.921	16	Teybo	0.000
8	Pesce	2.010	17	Tirimaco	0.000
9	Barbieri	2.142	18	Valenzuela	0.000

1era SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Antunez	5:23.746
2	Marino	5:26.279
3	Zanazzi	5:29.022
4	Tirimaco	5:42.064
5	Barbieri	5:43.981
6	Castillo	5:49.596
7	Goycochea	5:54.761
5	Bussi	0.000
6	Bosco	0.000

2da SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	F. Motta	5:32.383
2	Vidano	5:32.602
3	Diaz	5:39.834
4	Pesce	5:45.864
5	Sartori	5:49.929
6	Gattafofi	6:24.978
7	Campos	2:53.000
5	Teybo	1:58.501
6	Valenzuela	0.000

FINAL					
Pos	Piloto	Tiempo	Pos	Piloto	
1	Antunez	9:09.971	10	Tirimaco	10:01.931
2	F. Motta	9:15.845	11	Gattafofi	8:58.346
3	Zanazzi	9:17.177	12	Castillo	6:46.379
4	Vidano	9:21.765	13	Marino	0.000
5	Barbieri	9:25.306	14	Campos	0.000
6	Sartori	9:26.193	15	Teybo	0.000
7	Pesce	9:38.872	16	Bussi	0.000
8	Goycochea	9:40.550	17	Bosco	0.000
9	Diaz	9:48.568	18	Valenzuela	0.000

CSSF
FORMULA RENAULT 1400
 FECHA 9 . CIRCUITO EMILIO REYBET . COLON



CLASIFICACIÓN					
Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	
1	Alvarez	0.000	8	Bochatay	1.763
2	Lucero	1.068	9	Sabbioni	1.942
3	Owada	1.395	10	Migliori	2.055
4	Spilj	1.462	11	Ferreira	2.357
5	Siutti	1.552	12	Etchegaray	0.000
6	Giuli	1.678	13	Falcon	0.000
7	Rearte	1.680			

1era SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Alvarez	4:49.462
2	Spilj	4:54.997
3	Bochatay	4:55.814
4	Migliori	5:01.937
5	Owada	4:56.578
6	Giuli	5:22.157

2da SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Lucero	4:52.833
2	Rearte	4:59.384
3	Sabbioni	4:59.647
4	Ferreira	5:03.463
5	Siutti	5:09.424
6	Falcón	0.000

FINAL					
Pos	Piloto	Tiempo	Pos	Piloto	
1	Alvarez	7:52.208	7	Ferreira	8:20.668
2		8:01.569	8	Rearte	8:27.921
3	Spilj	8:03.668	9	Bochatay	7:41.468
4	Siutti	8:03.982	10	Etchegaray	8:24.884
5	Giuli	8:13.985	11	Migliori	0.000
6	Sabbioni	8:15.589	12	Owada	0.000

HIDRAULICA BS AS

REPARACIONES DE DIRECCIONES HIDRAULICAS VEHICULARES

MANDO DE OBRA ESPECIALIZADA

TRABAJOS GARANTIZADOS

RUTA 8 Y BAIGORRIA

TEL (02477) 434313

(02473) 15407165

PERGAMINO



TC 4000 SANTAFESINO

FECHA 9 . CIRCUITO EMILIO REYGET . COLON



CLASIFICACIÓN					
Pos	Piloto	Dif.	Pos Piloto		
1	Lopez	0.000	12	Gonzalez R.	2.092
2	Gonzalez	0.052	13	Raies	2.209
3	Maldonado	0.101	14	Maspoli	2.209
4	Nasisi	0.207	15	Perret	2.503
5	Fantone	0.460	16	Ayala J.	2.940
6	Ortiz	1.044	17	Hernandez	3.612
7	Caparros	1.213	18	Balducchi	3.742
8	Ayala	1.488	19	Carrera	5.563
9	Benedetti	1.555	20	Lopez Vidal	7.067
10	Sanchez	1.624	21	Milan	10.1063
11	Del Canto	1.819	22	Armentano	00.000

1era SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Lopez	5:07.937
2	Nasisi	5:10.469
3	Caparros	5:13.103
4	Sanchez	5:20.574
5	Raies	5:21.964
6	Ayala J.	5:22.477
7	Armentano	5:23.817
8	Carrera	1:02.268

2da SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Gonzalez	5:09.623
2	Del Canto	5:16.594
3	Ayala	5:20.760
4	Fantone	5:21.666
5	Maspoli	5:21.854
6	Hernandez	5:27.411
7	Lopez Vidal	5:52.030

3ra SERIE		
Pos	Piloto	Tiempo
1	Maldonado	5:06.226
2	Gonzalez R.	5:11.320
3	Benedetti	5:19.269
4	Perret	5:20.127
5	Ortiz	5:34.148
6	Balducchi	5:39.551
7	Milan	00

FINAL					
Pos	Piloto	Tiempo	Pos	Piloto	Tiempo
1	Lopez	11:58.570	12	Ayala	12:39.822
2	Gonzalez	11:59.934	13	Armentano	12:40.111
3	Nasisi	12:11.100	14	Maspoli	12:47.561
4	Del Canto	12:12.865	15	Sanchez	12:19.036
5	Caparros	12:13.556	16	Hernandez	12:29.631
6	Ayala	12:21.572	17	Balducchi	12:03.174
7	Ortiz	12:24.619	18	Lopez Vidal	12:24.066
8	Benedetti	12:25.630	19	Maldonado	3:09.621
9	Gonzalez R.	12:30.875	20	Fantone	00.000
10	Raies	12:33.359	21	Carrera	00.000
11	Perret	12:37.334			



Y DANIEL SE DESPACHO CON UN...4 DE COPAS!

Ante la deserción de su rival directo en el campeonato José Maldonado mientras transcurría la tercera vuelta de la final, todo fue a pedir del campeón Daniel German López que heredo la punta de la carrera para adjudicarse así la victoria final y su cuarta corona en la categoría.

"Corrimos todo el año con la cabeza, enfocados en lograr otro campeonato y acá estamos"

El cuádruple campeón de la divisional se tomara un merecido descanso en 2018, para acompañar a su hijo en las carreras de Karting; aunque no descarta darse el gusto en alguna que otra carrera en Categorías del Sur. Salud Campeón!!!

distribuidora oficial

DUNLOP

MAXXIS KUMHO TIRE

MICHELIN

FANDOS

NEUMATICOS Y SERVICIOS

Colón 365 - Venado Tuerto

Tel / Fax: (03462) 428382 / 463821 . info@fandosneumaticos.com.ar





TC 4000 SANTAFESINO
FECHA 9 - CIRCUITO EMILIO REYBET - COLON

DESANDANDO EL CAMINO DE UN GRAN LEGADO

En 2017, la llegada del apellido Caparros nuevamente a la marca Dodge no paso desapercibida para el ambiente tuerca. Con toda la impronta que conlleva el apellido pero haciéndose camino propio, Ariel conformo un equipo de trabajo que se enfoca en los objetivos y trabaja de una manera profesional. Con el mismo "valdi" Caparros como director deportivo y un grupo de amigos incondicionales, el bicampeón de la Formula Renault 1400 Santafesina cerro un año muy positivo en lo que fue su desembarco en el TC 4000 Santafesino, que genera una mejor expectativa aun para este 2018. La flamante cupe Dodge debuto con creces en Marcos Juarez, donde se quedó con el segundo tiempo en clasificación, por detrás del multicampeon Daniel López. A partir de allí subsiguieron muy buenas actuaciones, condicionadas por problemas lógicos e inherentes a todo vehículo nuevo y más que nada, a la meticulosidad con la que Ariel, "valdi" y todo el equipo se enfocan en perfeccionar lo máximo posible cada elemento y contar con un conjunto que satisfaga los objetivos planteados. Los resultados lo mantuvieron siempre entre los cuatro o cinco primeros, arrojando un quinto puesto en el Gran Premio Coronación en Colon; lo cual le permitió acceder al onceavo puesto en el campeonato.

Y si, el TC...es el TC. En 2018 al #115 se le va el #5, se ira también la decena? Lo cierto es que el equipo vuelve al ruedo y avizora un año que dará que hablar. Ariel agradece a todos sus sponsors, equipo, amigos y familia que lo acompañan en el desempeño de su pasión sobre los autos de carrera.



Quintana 1722
Venado Tuerto (Santa Fe)
☎ (03462) 426537

www.frenoscaparros.com.ar





TC 4000 SANTAFESINO
FECHA 9 - CIRCUITO EMILIO REYBET, COLON

LA CONSAGRACION ESPERADA

Todavía resuena en los ecos de Colon el escape de la cupe 800 del M.E. Racing, haciendo trompos para festejar el campeonato obtenido luego de una campaña excelente, que no dio respiro y arrojó una definición con dos puntos de diferencia al segundo, su gran rival Jonatan Sarmiento. Nicolás Bonello, oriundo de Colon y con sede en Junín, levanta la mejor copa de su carrera deportiva luego de una final apretadísima donde condujo con el temple y la calidad de los campeones. Un total acierto resultó la adquisición de la cupe Fiat 800 del campeón 2016 del Promocional 1100 Santafesino, el juninense Rubén Sosa quien junto a Ariel Sosa conforman el M.E. Racing; un equipo totalmente profesional en el cual los resultados no sorprenden. El "pequeño" Álvaro Oroza con otra bellísima cupe 800 en la 1100, y Tomy Bonello con un velocísimo VW Gol conforman junto a Nico y la cupe 800 bicampeona; las huestes de este equipazo que sigue marcando el camino de esta gran categoría. Lo cierto es que la inversión más grande va a ser en madera.

Para agrandar el estante de los trofeos que seguirán viniendo. Felicitaciones equipo!!!

NICOLAS BONELLO



CLASIFICACIÓN

Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	Dif.
1	Sarmiento	0.000	7	Bacaloni	1.879
2	Bonello	0.244	8	Fernandez	2.221
3	Castroag	0.525	9	Droza	2.229
4	Armentano	0.624	10	Maroscia	3.746
5	Fabricius	1.136	11	Galván	0
6	Deluca	1.668			

1era SERIE

Pos	Piloto	Tiempo
1	Sarmiento	7:01.728
2	Fabricius	7:02.666
3	Galvan	7:03.279
4	Bacaloni J.	7:03.933
5	Castroag	7:05.154
6	Bacaloni P.	7:05.624
7	Droza	2:00.221

2da SERIE

Pos	Piloto	Tiempo
1	Bonello	5:16.843
2	Armentano	5:23.837
3	Fernandez	5:25.128
4	Deluca	5:25.182
5	Gregoris	5:34.715
6	Maroscia	6:05.784

FINAL

Pos	Piloto	Tiempo	Pos	Piloto	Tiempo
1	Bonello	12:05.798	7	Armentano	12:40.550
2	Sarmiento	12:06.812	8	Fabricius	12:46.461
3	Castroag	12:21.536	9	Droza	12:19.163
4	Gregoris	12:28.320	10	Maroscia	12:13.439
5	Deluca	12:30.000	11	Galvan	7:56.212
6	Bacaloni	12:34.353	12	Bacaloni	5:53.144



EQUIPO DE COMPETICIÓN
chasis - desarrollos - atención en pista

Junín (Buenos Aires) - Tel 0236 450-0000
a.oroza@motorasport@gmail.com





ABRILLANTADO . TRATAMIENTO ACRÍLICO
 TRATAMIENTO CERÁMICO . LIMPIEZA DE CARROCERÍA Y MOTOR
 PULIDO DE ÓPTICAS . LIMPIEZA DE TAPIZADOS
 LIMPIEZA INTERIOR Y TABLERO . LIMPIEZA Y PULIDO DE LLANTAS

Nicolás Rebora
 3462 62 1090
 nikorebora@hotmail.com
 3 de Febrero 100
 Car Shiny



TC 4000 SANTAFESINO
 FECHA 9 . CIRCUITO EMILIO REYBET . COLÓN

UNA BATALLA PARA ALQUILAR BALCONES
 Así es como se llegó a Colón para la definición del Promocional 1188 Santafesino. Con Nicolás Bonello y Jonatan Sarmiento a tan solo dos puntos y medio de diferencia. Todas pero todas las miradas y la atención estaban puestas en esta batalla, forjada a fuego por dos pilotos que dieron todo de sí para intentar la gloria máxima. El joven piloto representando a Fortin Acha resultado segundo, en un final que estaba absolutamente para cualquiera de los dos. Busco y busco a Bonello "sin lograr superarlo pero con muchísimo respeto a la hora de las maniobras para no perjudicarse ambos. El Fiat 600 blanco con vivos azules concluyo un gran año junto a todo su equipo Bajito como un SP y muy distante de lo que es el auto original de calle, esta evolución técnica de la "bolita italiana" dejó bien alto el orgullo tuerca de un pueblo pequeño pero no menos apasionado. Junto a todo su equipo y su familia Jonatan se ubicó como rival directo de Bonello en todas las competencias, en un año muy particular para ambos, donde la buena y la mala suerte que a veces recae sobre los fierros fue similar en ambos casos, ya sea por roturas o por toques "Joni" es el gran subcampeón del 2017, en un año donde la categoría demostró una paridad superior a años anteriores y por eso también, es grandísimo el mérito y el trabajo que se realizó. Su equipo está siempre compuesto por su querida familia la cual lo apoya y anima incondicionalmente sobre todo en los momentos más difíciles, lo cual resulta imprescindible para mantenerse en pie y no rendirse en los momentos cruciales de este peleagrisimo campeonato. Pintar el "2" en los laterales implica un orgullo grandísimo y la certeza de que la competitividad para la cual se trabaja con tanto esfuerzo ha dado sus frutos y las expectativas para este 2018 son las mejores. Felicitaciones guerrero, a seguir peleando siempre y no bajar los brazos!

JONATAN SARMIENTO



LA CASA DEL
ACOPLADO S.A.

Venta distribuidor de
 accesorios y repuestos
 para acoplados de camiones

Ovidio Lagos 810
 Venado Tuerto - Santa Fe
 Teléfono: 03462-426096 / 421482

TOMAS BONELLO



Montanari

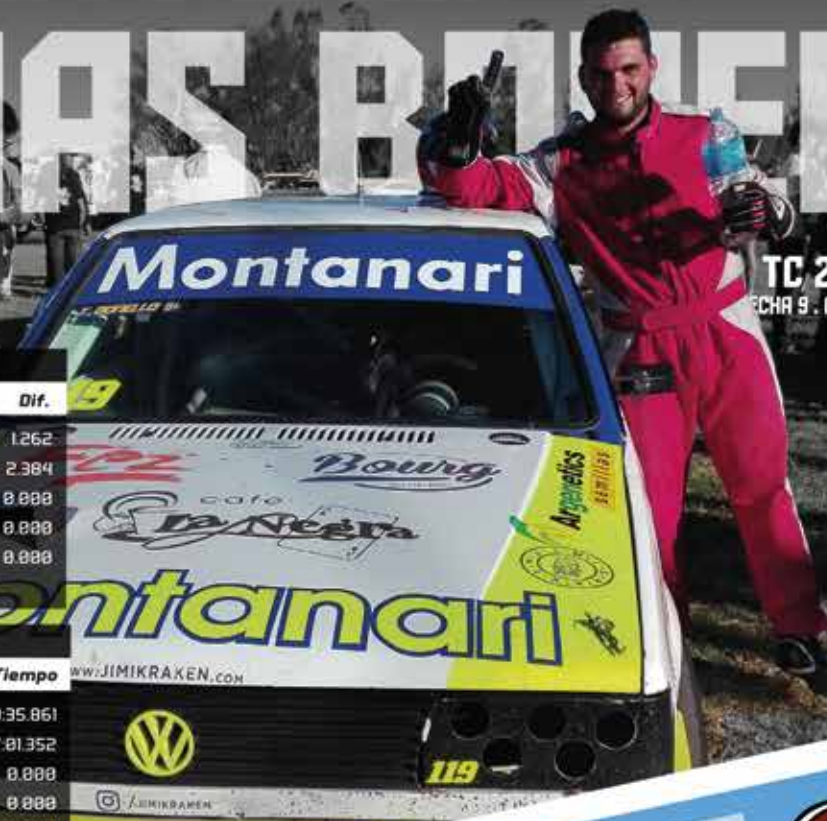
TC 2000 SANTAFESINO
 FECHA 9 · CIRCUITO EMILIO REYBET · COLÓN

CLASIFICACIÓN

Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	Dif.
1	Goss	0.000	7	Quiroga	1.262
2	Bonello	0.612	8	Juan	2.384
3	Aranzabe	0.623	9	Poulliastrou	0.000
4	Dell Elce	0.915	10	Di Bene	0.000
5	Echaniz	1.076	11	Mazzoni	0.000
6	Savino	1.220			

FINAL

Pos	Piloto	Tiempo	Pos	Piloto	Tiempo
1	Bonello	12:14.601	7	Echaniz	9:35.861
2	Goss	12:15.521	8	Poulliastrou	7:01.352
3	Dell Elce	12:20.046	9	Aranzabe	0.000
4	Quiroga	12:23.356	10	Di Bene	0.000
5	Savino	12:26.436	11	Mazzoni	0.000
6	Juan	12:30.007			



TURISMO FIAT 128
 FECHA 9 · CIRCUITO EMILIO REYBET · COLÓN



1era SERIE

Pos	Piloto	Tiempo
1	Fernandez	5:22.941
2	Padrani	5:23.736
3	Benitez	5:28.368
4	Martorelli	5:28.652
5	Pelliza	5:34.089
6	Massarolli	5:42.655
7	Risso	0.000

CLASIFICACIÓN

Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	Dif.
1	Fernandez	0.000	12	Ferrarello	1.987
2	Serra	0.391	13	Risso	2.332
3	Dipenda	0.422	14	Berastain	2.452
4	Padrani	0.464	15	Claverol	2.863
5	Biginelli	0.743	16	Pelliza	2.992
6	Baigorria	1.092	17	Rubies	3.235
7	Martorelli	1.276	18	Maroscia	3.587
8	Ugolini	1.372	19	Massarolli	3.596
9	Sanchez	1.718	20	Di Santo	4.218
10	Benitez	1.770	21	Grande	0.000
11	Rottet	1.977			

2da SERIE

Pos	Piloto	Tiempo
1	Biginelli	5:23.592
2	Serra	5:24.176
3	Rottet	5:30.100
4	Ugolini	5:31.795
5	Rubies	5:40.848
6	Berastain	5:42.933
7	Di Santo	5:47.936

3era SERIE

Pos	Piloto	Tiempo
1	Dipenda	5:23.413
2	Baigorria	5:26.727
3	Sanchez	5:31.592
4	Ferrarello	5:32.341
5	Claverol	5:37.623
6	Grande	5:41.154
7	Maroscia	5:50.155

CLASIFICACIÓN

Pos	Piloto	Dif.	Pos	Piloto	Dif.
1	Fernandez	13:54.627	11	Benitez	14:11.836
2	Dipenda	13:55.992	12	Claverol	14:13.299
3	Padrani	13:56.114	13	Di Santo	14:30.231
4	Baigorria	14:00.504	14	Massarolli	14:30.539
5	Serra	14:02.415	15	Berastain	14:31.520
6	Rottet	14:05.023	16	Maroscia	13:58.168
7	Ugolini	14:07.983	17	Pelliza	14:31.488
8	Ferrarello	14:08.446	18	Rubies	12:27.438
9	Sanchez	14:08.797	19	Biginelli	8:34.719
10	Martorelli	14:10.569	20	Grande	2:56.688



Ramoncito MOTORES



ARMENTANO'S
Competición



AUTOSUR S.A.
CASILDA - VENADO TUERTO

Colorshop
Pinturerías

Iturraspe y Lavalle Venado Tuerto
 (03462) 427122 | colorshopvt@hotmail.com

Sintoplast

0800-666-745827 www.sintoplast.com.ar



DEBEER
REFINISH

REPINTADO
AUTOMOTOR
TRI MAS



FINANCIACION
TRUQUIN'S APYAT
FINANCIACION
Y REPOSICION

OKM
ENTREGA INMEDIATA

ISUZU
LINEA NPCTS - OKM

USADOS
SELECCIONADOS

A.OROZA
CONCESIONARIO OFICIAL MULTIMARCA

AV. RAMON HERNANDEZ 1046/1096
TEL 2364 442910 - JUNIN

2364417473

**PUNTO
DIGITAL**

**IMPRESION LASER - CAMARAS DIGITALES
 PLOTTED - IMPRESION Y CORTE - FOTOS CARNET
 GIGANTOGRAFIAS - FOTOCOPIA COLOR**

San Martín 1000 . (03462) 462766 . Venado Tuerto, Santa Fe



**DOMINA
TODO**

NUEVA

**DOMINAR
400**
the sports tourer



Conocé tu próxima moto en WWW.CORVENMOTOS.COM/BAJAJ

BAJAJ recomienda:

